

KIT GRUPPO TERMICO 137

Questo kit è adatto a tutte le vespe faro basso con motore 125cc e corsa da 54mm (non elaborato) come rimpiazzo plug & play. A causa del suo pistone da 57mm, la cilindrata del motore si alza a 137cc. Non è richiesta nessuna modifica ai carter per l'installazione.

Adatto ai seguenti modelli:

- Piaggio Vespa 125 dal 1953 al 1957 (tipo VM, VN)
- Douglas GL2, 42L2, 92L2
- ACMA 125 (dal 70191 al 295883)
- ACMA GL 150
- Motovespa 125 N ed S

Il kit include (Art.Nr. 1003):

- Cilindro pronto al montaggio, a 3 travasi. Uscita verso marmitta lavorata a mano. Sede o-ring per testate a serraggio perfetto.
- Pistone con due fasce da 1.5mm ed aperture extra per aiuto travaso
- Testata lavorata CNC con camera d'esplosione moderna e squish corretto
- Guarnizioni base cilindro e collettore
- Viti per collettore

Performance:

8 cavalli, 12 nm, 80 km/h (con Polini CP 21 e marmitta SIP Road)

OPZIONI

Carburatore

Per prestazioni ottimali raccomandiamo l'uso del Polini CP 21mm (Art.Nr.1005) o 23mm (Art.Nr.1006). Entrambi si montano con un connettore in gomma al nostro collettore da 24mm (Art.Nr.1009). Come filtro aria raccomandiamo il Marchal (Art.Nr.1008).

Marmitte

- SIP Road 2.0 pronta all'installazione, per ottime prestazioni (Art.Nr.1013).
- Megadella per estetica simile all'originale (Art.Nr.1014).

Accensione

I nostri kit possono essere usati con un'accensione a puntine, ma l'anticipo va impostato a 20°. A questo fine, lo statore va modificato. In alternativa è possibile usare un sistema ad accensione elettronica ad anticipo variabile, come il Pinasco Flytech disponibile nel nostro catalogo (Art.Nr.1015).

Frizione e marce

A causa della maggiore potenza motore, raccomandiamo l'installazione di una frizione più robusta. La soluzione ideale è la frizione della serie P. Un piccolo pezzo d'alluminio (2x5mm) deve essere rimosso dal carter e dal coperchio frizione.

Esistono diverse possibilità:

- Frizione originale serie P (PX 80/125/150 a 6 molle)
- Frizione BGM Superstrong oppure Cosa
- Frizione Pinasco Power Clutch (Art.Nr.1017)

Queste frizioni sono leggermente più spesse. Di conseguenza un distanziale da 2mm per il coperchio frizione è necessario (Art.Nr.1020 oppure 1026).

Si raccomanda inoltre di installare marce allungate. Un ottimo artigiano può modificare la primaria da 65 del P2. Offriamo a catalogo un 23 denti di provenienza Pinasco per frizione (Art.Nr.1019).

Estensione al kit 151

È possibile passare da questo kit a quello 151. Per farlo serve un albero motore con corsa da 57mm, la testate opportune ed un distanziale alla base del cilindro. Pistone e cilindro possono essere riutilizzati.