

## KIT GRUPPO TERMICO 151

Questo kit è adatto a tutte le vespe 150 con motore 150cc e corsa da 57mm (non elaborato) oppure con motore 125cc installando un albero motore da 57mm, come rimpiazzo plug & play. Non è richiesta nessuna modifica ai carter per l'installazione.

### Adatto ai seguenti modelli (plug and play):

- Piaggio Vespa 150 (tipo VL, VB, VD, VGL)
- Douglas 102L2 Clubman
- Messerschmitt Vespa T2 e T3
- Misa GL 150

### Adatto ai seguenti modelli (con albero con corsa 57mm):

- Piaggio Vespa 125 dal 1953 al 1957 (tipo VM, VN)
- Douglas GL2, 42L2, 92L2
- ACMA 125 (dal 70191 al 295883)
- ACMA GL 150
- Motovespa 125 V56, V58, V72

### Il kit include:

- Cilindro pronto al montaggio, a 3 travasi. Uscita verso marmitta lavorata a mano. Sede o-ring per testate a serraggio perfetto.
- Pistone con due fasce da 1.5mm ed aperture extra per aiuto travaso
- Testata lavorata CNC con camera d'esplosione moderna e squish corretto
- Guarnizioni base cilindro e collettore
- Viti per collettore

### Prestazioni:

10 cavalli, 13 nm, 95 km/h (con Polini CP 23, SIP Road, Pinasco Flytec e marce 65/23)

### Questo kit è disponibile in due versioni:

A: cilindro a base lunga per carter motore 150 e 125 VN2 (Art.Nr.1001)

B: cilindro a base corta per carter motore 125 (Art.Nr.1002)

## OPZIONI

### Carburatori

- Se desiderate usare il vostro collettore per 150cc, offriamo un carburatore Polini CP21 (Art.Nr.1006)
- Per prestazioni ottimali raccomandiamo il Polini CP 23 (Art.Nr.1004). Si monta con un connettore in gomma al nostro collettore da 24mm (Art.Nr.1009).

Come filtro aria raccomandiamo il Marchal disponibile a catalogo (Art.Nr.1008).

### Marmitte

- SIP Road 2.0 pronta all'installazione, per ottime prestazioni (Art.Nr.1013).
- Megadella per estetica simile all'originale (Art.Nr.1014).

### Accensione

I nostri kit posso essere usati con un'accensione a puntine, ma l'anticipo va impostato a 20°. A questo fine, lo statore va modificato. In alternativa è possibile usare un sistema ad accensione elettronica ad anticipo variabile, come il Pinasco Flytech disponibile nel nostro catalogo (Art.Nr.1015).

### Frizione e marce

A causa della maggiore potenza motore, raccomandiamo l'installazione di una frizione più robusta. La soluzione ideale è la frizione della serie P. Un piccolo pezzo d'alluminio (2x5mm) deve essere rimosso dal carter e dal coperchio frizione.

Esistono diverse possibilità:

- Frizione originale serie P (PX 80/125/150 a 6 molle)
- Frizione BGM Superstrong oppure Cosa
- Frizione Pinasco Power Clutch (Art.Nr.1017)

Queste frizioni sono leggermente più spesse. Di conseguenza un distanziale da 2mm per il coperchio frizione è necessario (Art.Nr.1020 oppure 1026).

### Alberi motore:

- OZ Tameni (Art.Nr. 1010)
- Pinasco Corsa (Art.Nr. 1011)