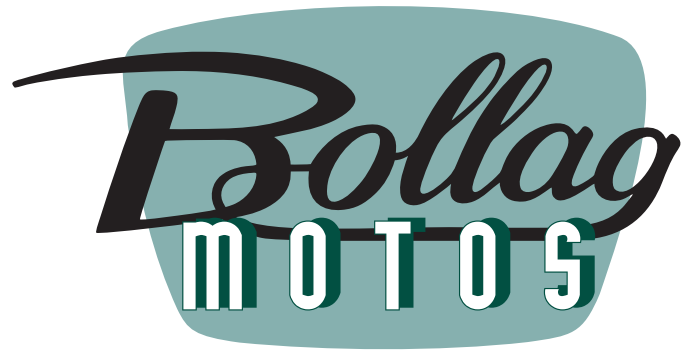


## Polini CP19 Vergaser Art.Nr. 1045

Herzlichen Dank für den Erwerb unseres Vergaserkits. Diesen Kit haben für Wideframe Vespa als Ersatz für die originalen Vergaser entwickelt.



### Inhalt:

- Polini CP19 Vergaser
  - Gasschieber 24/40° \*
  - BollagMotos Umlenkhebel \*
  - Hauptdüsenkit 76-90
  - Nebendüse 40\*
  - Luftkorrekturdüse 1.0\*
  - 90° Schlauchreduktion 6 - 8mm
  - Kabel und Handchoke
  - Adapterbuchse für Ansaugstutzen \*
- (\* vormontiert)

Hast du eine Frage, Anregung oder ein Problem?  
Bitte schreibe uns eine Mail auf: [info@bollagmotos.ch](mailto:info@bollagmotos.ch)  
oder Besuche unsere Webseite: [www.bollagmotos.co](http://www.bollagmotos.co)

### Abstimmung:

Der Vergaser ist vormontiert und abgestimmt für originale Vespa 150 Motoren mit Blechlufffilter (gemäss Tabelle). Für Vespa 125 jeweils die Hauptdüse um eine Grösse reduzieren. Dies ist in Kombination mit einem Luftfilter aus Blech und einem Performance Auspuff (Widebox, LTH 125 Box etc) in den meisten Fällen ausreichend. Trotzdem sollte das Verhalten bei Vollgas und das Kerzenbild beobachtet werden. Grössere und kleinere Düsen liegen bei. Bei Verwendung eines Schaumstoffluftfilters ist die Hauptdüse und evtl. die Düsennadel gemäss Tabelle anzupassen.

Luftfilter	Hauptdüse	Nebendüse	Gasschieber	Düsennadel	Hauptluftkorrekturdüse
Blechlufffilter	78	40	40°	2	1.0
Schaumstoffluftfilter	86	40	40°	3	1.0

### Montage:

Wir empfehlen folgendes Vorgehen:

1. Alten Vergaser demontieren
2. Gasseil einhängen und falls gewünscht Choke Kabel anschliessen
3. Vergaser auf Ansaugstutzen stecken und anschliessend Schraubschelle anziehen.
4. Jetzt kann der Benzinschlauch angeschlossen werden. Der Anschluss am Vergaser ist 6mm, am Benzinahn 8. Benzinschlauch entsprechend abschneiden und Schlauchreduktion montieren.

### Einstellen:

Motor starten und gut warm fahren. Anschliessend Standgas einstellen. Die Standgasschraube ist silberne Einstellschraube auf der linken Seite. Standgas ca. 500 Touren höher stellen. Dann Gemischschraube, das ist die goldene Schlitzschraube neben der Standgasschraube, langsam und in 1/4 Schritten nach aussen drehen, bis der Motor am Höchsten dreht. Hier läuft der Motor am magersten. Nun die Gemischschraube wieder eine halbe Umdrehung hinein drehen, um das Gemisch anzufetten. Der Motor sollte jetzt ohne Ruckeln sauber Gas annehmen. Ansonsten die Schraube in 1/8 Schritten weiter hinein drehen. Diese Einstellung braucht etwas Zeit und Geduld!